



VANGUARD

PROFESSIONAL & RESCUE BOATS

OUTBOARD TX760|860

TOURMAX SERIES

Características	TX-760 OB	TX-860 OB
Categoria de desenho	B/C	B/C
Comprimento total	7,50 m	8,60 m
Comprimento interior	6,12 m	7,35 m
Largura total	3,06 m	3,06 m
Largura interior	1,86 m	1,86 m
Diâmetro do flutuador	0,56 m	0,56 m
Nº de compartimentos	5	7
Nº máximo de pessoas	15 / 17	8 / 21
Potência máxima do motor	223,7 kW (300 HP)	357,14 kW (500 HP)
Peso em rosca (Light ship displacement)	1515 kg / 1425 kg	2091 kg
Tipo de coluna	2XL-1XXL	2XL-1XXL
Depósito de combustível	300 l	500 l
Bomba de esgoto 6000 l/h	1	1

Todas as embarcações podem ser equipadas e personalizadas de acordo com as especificações do cliente.

Dispõe de um espelho interior reforçado que evita o embate de ondas pela popa e nas bruscas desacelerações ao mesmo tempo que facilita o acesso ao serviço das instalações elétricas, governo e bomba de esgoto. A coberta antideslizante totalmente corrida permite a personalização de acordo com as necessidades específicas de cada cliente e serviço.

Possui um amplo espaço debaixo da coberta, a que se acede por um portilho de alumínio, a sua coberta auto-vaziante elimina facilmente os salpicos ou a água da chuva, os flutuadores elevados sobre a linha de flutuação melhoram as suas prestações marítimas evitando a geração de algas e incrustações. A embarcação pode ser propulsada por um ou dois motores de popa e ser complementada com uma ampla gama de equipamentos opcionais ou desenvolvidos à medida por a equipa técnica de Vanguard Marine a pedido do cliente.

MANUFACTURED BY VANGUARD MARINE LDA.



ISO 9001:2008

Embarcação de altas prestações e de intervenção rápida para uso profissional e governamental em operações offshore como operações de Salvamento Marítimo, Guarda Costeira, Armada, Marinha Mercante, plataformas petrolíferas, atividades de mergulho.

O desenho militar do casco em "V" profunda sustentado da proa á popa em combinação com uns radans muito marcados ao longo de todo o casco favorecem a sua navegação, o poder de sustentação e estabilidade durante a navegação, maximizando os ratios de potência e velocidade.

Dispõe de um depósito de combustível de 300/500 litros debaixo da coberta que proporciona estabilidade e grande autonomia e um amplo tambucho na proa para armazenagem de material de fundeio.



Embarcação TX760 equipada com dupla motorização fora de borda e assentos Ullman.