



VANGUARD

PROFESSIONAL & RESCUE BOATS

OUTBOARD TX760|860

TOURMAX SERIES

Características	TX-760 OB	TX-860 OB
Categoría diseño	B/C	B/C
Eslora total	7,50 m	8,60 m
Eslora interior	6,12 m	7,35 m
Manga total	3,06 m	3,06 m
Manga interior	1,86 m	1,86 m
Diámetro de flotador	0,56 m	0,56 m
Nº Compartimentos	5	7
Nº máximo de personas	15 / 17	8 / 21
Potencia máxima	223,7 kW (300 HP)	357,14 kW (500 HP)
Peso en rosca	1515 kg / 1425 kg	2091 kg
Tipo de eje	2XL-1XXL	2XL-1XXL
Depósito combustible	300 l	500 l
Bomba de achique 6000 l/h	1	1

Todas las embarcaciones se pueden equipar y personalizar de acuerdo a las especificaciones del cliente.

Dispone de un espejo interior reforzado que evita el embarque de olas por popa en las bruscas desaceleraciones al tiempo que facilita el acceso al servicio de las instalaciones eléctricas, de gobierno y bomba de sentina. Su cubierta antideslizante totalmente corrida permite la personalización de acuerdo con las necesidades específicas de cada cliente y servicio.

Cuenta con una amplia bodega bajo cubierta a la que se accede por un portillo de aluminio, su cubierta auto-vaciante elimina fácilmente los rociones o el agua de lluvia, sus flotadores elevados sobre la línea de flotación mejoran sus prestaciones marineras evitando la generación de algas e incrustaciones.

La embarcación puede ser propulsada por uno o dos motores fueraborda y ser completada con una amplia gama de equipamientos opcionales o desarrollados a medida por el equipo técnico de Vanguard a petición del cliente.

MANUFACTURED BY VANGUARD MARINE LDA.



ISO 9001:2008

Embarcación de altas prestaciones y de intervención rápida para usos profesionales y gubernamentales en operaciones offshore como operaciones de Salvamento Marítimo, Guarda Costas, Armada, marina mercante, plataformas petrolíferas, actividades de charter y centros de buceo.

El diseño militar de su casco con una "V" profunda sostenida de proa a popa en combinación con unos radanes muy marcados a todo lo largo del casco favorecen su navegación, su poder de sustentación y estabilidad durante la navegación, maximizando los ratios de potencia y velocidad.

Dispone de un depósito de combustible de 300/500 ltrs bajo cubierta que aporta una gran autonomía y un amplio pañol a proa para estiba de elementos de fondeo.



Embarcación TX-760 equipada con doble motorización fueraborda y asientos Ullman

